

304 S PEUGEOT



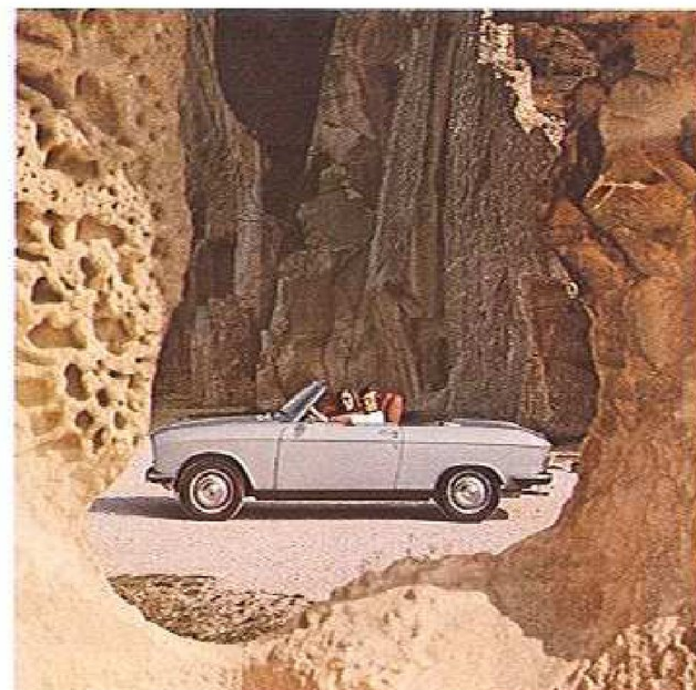


cabriolet et coupé

304 S







Ceux qui aiment les chevaux, qui recherchent brio et nervosité sont comblés par le nouveau moteur surpuissant du Cabriolet et du Coupé 304 S. Ils apprécient le rendement maximal obtenu par son carburateur double corps, son admission plus directe, son échappement double sortie, qui permettent un excellent coefficient de remplissage des cylindres et un meilleur débit de l'échappement.

Très brillantes reprises, puissance remarquable sur route, très grande souplesse en ville sont obtenues sur les Cabriolets et Coupé 304 S grâce aux 80 ch SAE du moteur S.

Ceux qui aiment les chevaux peuvent soutenir l'allure de 160 km/h chrono avec le moteur S, belle performance pour une cylindrée de 1.288 cc.

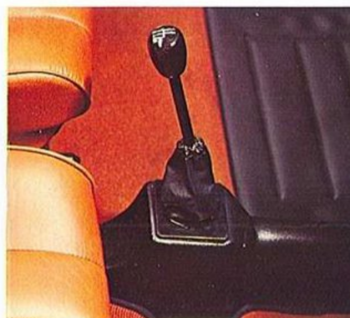






Ceux qui s'attachent à la ligne et au confort du Cabriolet et du Coupé 304 retrouvent cette même élégance et ce même raffinement dans les modèles S avec, en plus, des équipements nouveaux et originaux : levier de changement de vitesses au plancher, compte-tours, appuis-tête amovibles utilisables en position conduite ou position repos, garnitures de sièges en Teppline (*).

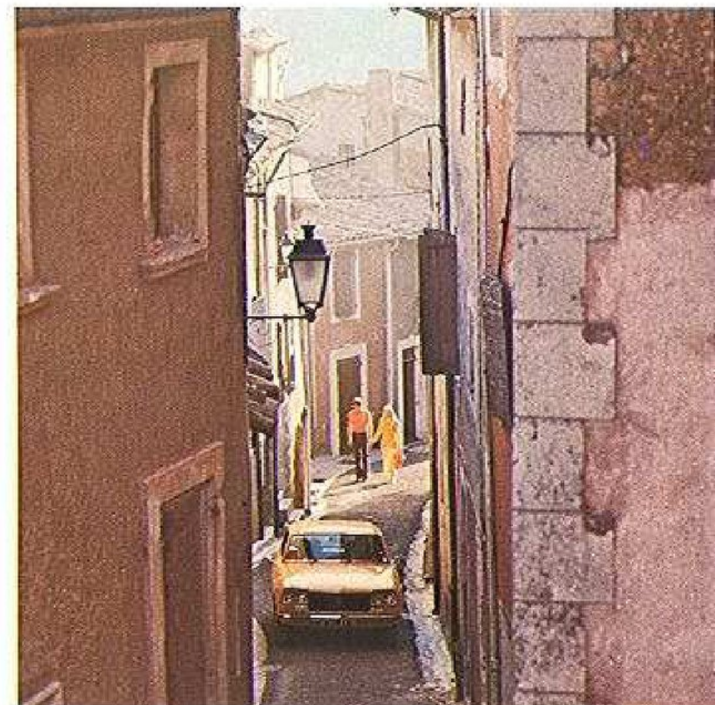
Options : hard top sur Cabriolet, lunette AR chauffante sur Coupé.



(*) Teppline, nom déposé, désigne une garniture synthétique, douce au toucher, élégante et lavable, conforme aux qualités exigées par PEUGEOT.

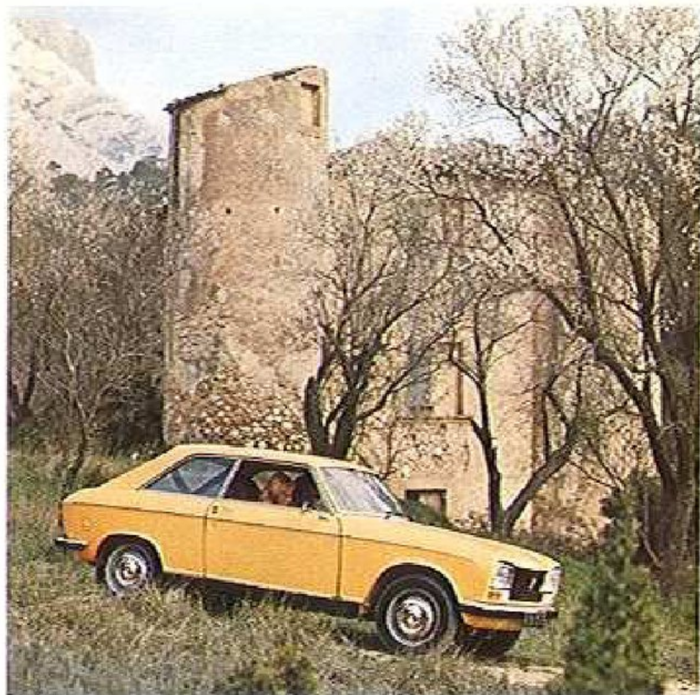






cabriolet
et coupé

304
S







Ceux qui exigent la qualité retrouvent sur le Cabriolet et le Coupé 304 S les hautes techniques de base des Cabriolet et Coupé 304. Ils veulent une voiture sûre : la suspension et le freinage ont été adaptés à la surpuissance du moteur S. Ils peuvent demander des performances à leur 304 S : la suspension à 4 roues indépendantes avec amortisseurs hydrauliques et barre anti-dévers est abaissée pour une tenue de route encore meilleure.

La conduite peut être plus rapide : la surface de freinage des garnitures est augmentée et peut absorber des efforts supplémentaires sans échauffement anormal des disques ni des tambours de freins.

De nouvelles roues ajourées assurent une ventilation optimale des organes de freinage.



caractéristiques générales

Carrosserie et généralités
Cabriolet 2 places - Coupé 4 places
Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse

Poids en ordre de marche :	Cabriolet :	895 kg
	Coupé :	930 kg
Poids total autorisé en charge :	Cabriolet :	1 085 kg
	Coupé :	1 260 kg
Capacité de remorquage maxi : (dans la limite du poids total autorisé).	Cabriolet :	800 kg
	Coupé :	900 kg

Longueur hors tout : 3,75 m
Largeur hors-tout : 1,57 m
Voie AV : 1,32 m - Voie AR : 1,29 m
Empattement : 2,302 m
Garde au sol en charge : 0,12 m Coupé
0,13 m Cabriolet

Moteur XL3 S
Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV
Super-carré 4 cylindres 76 x 71
Cylindrée : 1288 cc
Rapport volumétrique : 8,8/1
Puissance fiscale : 7 CV
Puissance maxi SAE : 80 ch à 6.100 tr/mn
DIN : 74,5 ch à 6.000 tr/mn
Carburateur double corps
Tubulure d'échappement à double sortie
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression
Chemises amovibles
Culasse en aluminium, à chambres bi-hémisphériques
Arbre à cames en tête
Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé
Bielles en acier forgé
Ventilateur débrayable électro-magnétique, brevet Peugeot
Capacité totale de circulation d'eau : 5,8 l
Capacité huile moteur : 4 l
Vidange moteur et graissage des organes mécaniques tous les 5.000 km
Capacité du réservoir d'essence : 42 l

Embrayage
Mécanisme à diaphragme
Butée de débrayage à billes
Commande hydraulique

Boîte - Pont avant
Disposition transversale, sous le bloc-cylindres
4 vitesses AV synchronisées à commande au plancher
Rapport de boîte de vitesses :

1re : 0,274	3e : 0,689	M. AR : 0,253
2e : 0,451	4e : 1,014	

Rapport du pont : 0,246

Train AV à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée
Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer-Spicer

Train AR à roues tirées indépendantes et suspension télescopique intégrée
Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet
Barres anti-dévers à l'AV et à l'AR

Direction à crémaillère
Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan
Antivol à blocage mécanique de la direction
Rayon de braquage hors tout : 4,85 m

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR équipés d'un système de réglage automatique et compensateur
Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac
Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course

Pneumatiques 145 x 355 (145 SR 14")

Equipement électrique
Alternateur triphasé 12 volts 500 W
Phares avec lampes à halogènes
Feux de recul
Essuie-glace à deux vitesses
Lave-glace électrique à commande sous le volant
Compte-tours électronique

Performances
Vitesse maximum : 160 km/h

PEUGEOT 1973

PEUGEOT FAIT CONFIANCE A Esso
SILTA SOCIÉTÉ DE LOCATION DU GROUPE PEUGEOT
VENTE À CRÉDIT PAR LA Din

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.